



ORDENANZA N° 3

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Capítulo I. Disposición General

Artículo 1.-

De conformidad con lo establecido por el artículo 2, en relación con los artículos 56, 59 y 92 a 99 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se establece el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Capítulo II. Hecho Imponible

Artículo 2.-

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sea su clase y categoría.

2. Se considerará vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto, también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

Capítulo III. Exenciones

Artículo 3.-

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados, y a condición de

reciprocidad en su extensión y grado. Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros, con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, estarán exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente. Se considerará, a estos efectos, persona con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. A los efectos previstos en el apartado anterior, los interesados podrán solicitar la exención, debiendo acompañar los siguientes documentos:

a) En el supuesto de los vehículos para personas de movilidad reducida, según letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, y de vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación.
- Justificante de la exención del Impuesto especial sobre determinados medios de transporte (Impuesto de matriculación), en su caso.
- Acreditación de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.
- Certificado de características técnicas del vehículo.
- Certificado de la minusvalía emitido por el órgano competente, pudiendo ser alguno de los siguientes:

- Resolución o certificado expedidos por el Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO) u órgano competente de la correspondiente Comunidad Autónoma en el que conste la declaración administrativa de invalidez o disminución física y su grado.

- Resolución del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) reconociendo la condición de pensionista por incapacidad total, absoluta o gran invalidez.
- Resolución del Ministerio de Economía y Hacienda o del Ministerio de Defensa reconociendo una pensión de jubilación o retiro por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad.

La concesión de la exención tendrá una duración coincidente con la del reconocimiento de la minusvalía, con el límite siguiente:

- a) Si el titular del vehículo presenta una minusvalía de carácter definitivo o permanente, el plazo de concesión y disfrute de la exención será el de 5 años.
- b) Si la minusvalía reconocida estuviese sujeta a plazo de caducidad, la finalización de la exención se hará coincidir con la misma.

Una vez finalizado el plazo de disfrute de la exención que en su día se concediera, deberá solicitarse por escrito su renovación, aportando nuevamente el certificado de minusvalía antes de finalizar el plazo de pago en periodo voluntario del padrón para el cual se pretende que surta efecto.

Cualquier renuncia a una exención por minusvalía que se está disfrutando por un determinado vehículo para trasladarla a otro, no surtirá efectos hasta el ejercicio siguiente al de su petición.”

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación.
- Fotocopia del Certificado de Características.
- Fotocopia de la Cartilla de Inscripción Agrícola, a que se refiere el artículo 5 de la Orden del Ministerio de Agricultura de 4 de octubre de 1977, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

No procederá la aplicación de esta exención, cuando por la Administración Municipal se compruebe que los tractores, remolques o semirremolques, de carácter agrícola, se dedican al transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

Capítulo IV. Bonificaciones

Artículo 4.-

1. Tendrán una bonificación del 100 por 100 de la cuota del Impuesto, los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar, en los términos previstos en el art. 1 del Real decreto 1247/1995, de 14 de julio. Se aplicará esta bonificación siempre que se justifique que reúne los requisitos de antigüedad y singularidad para ser clasificados como vehículos históricos y estén dotados de permiso de circulación y certificado de características técnicas del vehículo. Dicha justificación se realizará mediante certificado del fabricante

o, en su defecto, de un Club o Entidad relacionada con vehículos históricos, el cual acreditará las características y autenticidad del vehículo, para obtener su catalogación.

2. Los vehículos automóviles de las clases: turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, disfrutarán en los términos que se disponen en el siguiente apartado, de una bonificación en la cuota del impuesto, en función de las características de los motores, la clase de combustible que consume el vehículo y la incidencia de la combustión en el medio ambiente, siempre que cumplan las condiciones y requisitos siguientes:

A) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel, o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

La bonificación de este tipo de vehículos será del 50% en la cuota del impuesto durante los cuatro años naturales desde su primera matriculación.

B) Que se trate de vehículos nuevos clasificados como turismos de motor gasolina o diesel, cuya marca y modelo se incluyan entre los vehículos más eficientes con calificación de Eficiencia Energética A) y B), en los términos del Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto.

La bonificación en este caso será del 60% en la cuota del año de la primera matriculación.

C) Que se trate de vehículos de motor eléctrico y/o de emisiones nulas.

La bonificación será del 50% sin fecha fin de disfrute

Esta bonificación no es aplicable simultáneamente a las previstas en el apartado anterior.

3. Para poder gozar de la bonificación a que se refiere el apartado 2 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión.

Con carácter general, el efecto de la concesión de las bonificaciones empieza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud, y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando la bonificación se solicita antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha del devengo del tributo conserva los requisitos exigibles para su disfrute.

Capítulo V. Sujetos pasivos

Artículo 5.-

1. Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, salvo que se acredite por cualquiera de los medios de prueba admisibles en Derecho, que la propiedad del vehículo afectado ha sido transmitida a otra persona, siendo entonces esta última, la obligada al pago del impuesto, sin perjuicio de las sanciones

tributarias a las que hubiera lugar, de acuerdo con lo previsto en el artículo 12 de esta Ordenanza.

2. De acuerdo con lo previsto en el párrafo anterior, podrán tener la consideración de sujetos pasivos del impuesto, las herencias yacentes, comunidades de bienes y demás Entidades que, carentes de personalidad jurídica, constituyen una unidad económica o un patrimonio separado, susceptibles de imposición.

Capítulo VI. Cuotas.

Artículo 6.-

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Coefficiente de incremento	Cuota/Euros
A) Turismos		
De menos de 8 caballos fiscales	1,30	16,41
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,30	44,30
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,30	93,52
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	2,00	179,22
De 20 caballos fiscales en adelante	2,00	224,00
B) AUTOBUSES		
De menos de 21 plazas	1,50	124,95
De 21 a 50 plazas	1,50	177,96
De más de 50 plazas	1,50	222,45
C) CAMIONES		
De menos de 1.000 Kg de carga útil	1,50	63,42
De 1.000 a 2.999 Kg de carga útil	1,50	124,95
De más de 2.999 a 9.999 Kg de carga útil	1,50	177,96
De más de 9.999 Kg de carga útil	1,50	222,45
D) TRACTORES		
De menos de 16 caballos fiscales	1,50	26,51
De 16 a 25 caballos fiscales	1,50	41,66
De más de 25 caballos fiscales	1,50	124,95
E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA		
De menos de 1.000 y más de 750 Kg de carga útil	1,50	26,51
De 1.000 a 2.999 Kg de carga útil	1,50	41,66
De más de 2.999 Kg de carga útil	1,50	124,95
F) OTROS VEHÍCULOS		
Ciclomotores	1,50	6,63
Motocicletas hasta 125 cc	1,50	6,63
Motocicletas de más de 125 cc hasta 250 cc	1,50	11,36
Motocicletas de más de 250 cc hasta 500 cc	1,50	22,73
Motocicletas de más de 500 cc hasta 1.000 cc	2,00	60,58
Motocicletas de más de 1.000 cc	2,00	121,16

2. A los efectos de la aplicación del anterior cuadro de tarifas, y la determinación de las diversas clases de vehículos, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo, texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial y disposiciones complementarias, especialmente el RD 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

3. La potencia fiscal, expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo.

Capítulo VII. Periodo impositivo y devengo

Artículo 7.-

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en los supuestos de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devengará el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, así como en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro Público correspondiente.

4. En el supuesto de transferencia o cambio de domicilio con trascendencia tributaria la cuota será irreducible y el obligado al pago del impuesto será quien figure como titular del vehículo en el permiso de circulación el día primero de enero y en los casos de primera adquisición el día en que se produzca dicha adquisición.

Capítulo VIII. Gestión del impuesto: altas, transferencias, reformas, cambios de domicilio y bajas.

Artículo 8.- Régimen de declaración y liquidación.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de tráfico la matriculación o la certificación de aptitud para circular de un vehículo, deberán acreditar previamente el pago del impuesto.

2. Las Jefaturas Provinciales de tráfico no tramitarán el cambio de titularidad administrativa de un vehículo en tanto su titular registral no haya acreditado el pago del impuesto del periodo impositivo correspondiente al año inmediatamente anterior a aquel en que se realiza el trámite.

3. La gestión, liquidación, inspección, recaudación y la revisión de los actos

dictados en vía de gestión tributaria, corresponde al Organismo Gestor del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

4. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico y en la comunicación de la Jefatura de Tráfico relativa a altas, bajas, transferencias y cambios de domicilio.

Sin embargo se podrán incorporar también otras informaciones sobre bajas y cambios de domicilio de las que pueda disponer el Organismo Gestor.

5. El Organismo Gestor, SUMA Gestión-Tributaria, por delegación de este Ayuntamiento, tendrá competencias para la gestión del impuesto que se devengue por todos los vehículos aptos para la circulación definidos en el artículo 2 de la presente ordenanza, cuyos titulares estén domiciliados, residan habitualmente o para personas jurídicas, disponga su sede principal de negocios, en termino municipal del segundo.

Este impuesto se gestionará en régimen de declaración-liquidación (autoliquidación) cuando se trate de vehículos que sean alta en el tributo, como consecuencia de su matriculación y autorización para circular. La declaración-liquidación por el alta previa a la matriculación, se tramitará por el interesado o persona autorizada en las Oficinas de SUMA-Gestión Tributaria, o utilizando los medios electrónicos de declaración y pago telemático y demás medios que este Organismo establezca para liquidar el impuesto.

Al presentar la declaración del alta, cuando la población del domicilio real del sujeto pasivo no coincida con la que figura en el NIF, deberá presentar un certificado de residencia.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado anterior, en estos procedimientos de declaración tributaria para cuya tramitación resulta imprescindible acreditar de modo fehaciente datos personales incorporados a los documentos de identidad, domicilio y residencia, el Organismo Gestor-SUMA, en ausencia de oposición expresa del interesado, podrá comprobar tales datos acudiendo a sus redes corporativas o mediante consulta a las plataformas de intermediación de datos u otros sistemas electrónicos habilitados al efecto.

La liquidación tendrá carácter provisional hasta que se compruebe por la Administración que la misma se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

El documento acreditativo del pago del impuesto sobre vehículos de Tracción Mecánica o de su exención, deberá presentarse ante la Jefatura Provincial de Tráfico por quienes deseen matricular un vehículo al propio tiempo que solicitar ésta.

Sin el cumplimiento de este requisito, la Jefatura Provincial de Tráfico no tramitará el expediente que corresponda.

Artículo 9.- Ingresos.

1. En caso de primeras adquisiciones de los vehículos, provisto de la declaración-liquidación, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante en las entidades colaboradoras, cajeros automáticos o por Internet a través de entidades bancarias autorizadas para ello, o en las oficinas de la Entidad delegada mediante los medios de pago que se establezcan.

2. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del primer

semestre de cada año y en el período de cobro que fije el Ayuntamiento o Entidad delegada, anunciándose por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial de la Provincia y por los medios de comunicación local, del modo que se crea más conveniente. En ningún caso, el período de pago voluntario será inferior a dos meses.

3. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual.

4.- El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por un plazo de quince días hábiles para que los interesados legítimos puedan examinarlo, y en su caso, formular las reclamaciones oportunas.

La exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial de la Provincia y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

Artículo 10.- Sustracciones de vehículos

En caso de sustracción de vehículos, previa solicitud y justificación documental, podrá concederse la baja temporal en el impuesto con efectos desde el ejercicio siguiente a la sustracción, prorrateándose la cuota del ejercicio de la sustracción por trimestres naturales.

La recuperación del vehículo motivará a que se reanude la obligación de contribuir desde dicha recuperación.

Artículo 11.- Baja por renuncia

Los vehículos que se encuentren depositados en el Almacén Municipal, habiendo existido expresa renuncia a favor de la Corporación de los titulares correspondientes, causarán baja en el Padrón del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, una vez adoptada Resolución aceptando dicha renuncia, a partir del ejercicio siguiente al de la fecha en que conste fehacientemente que dichos vehículos tuvieron su entrada en el Almacén Municipal con aplicación del prorrateo señalado en el artículo anterior.

En ningún caso será aplicable el presente artículo cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimientos judiciales.

Artículo 12.- Infracciones y sanciones

En los casos de incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente Ordenanza, de acuerdo con lo previsto por el artículo 11 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se aplicará el régimen de infracciones y sanciones, regulado en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementen y desarrollen.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza Fiscal, y en su caso sus correspondientes modificaciones, entrará y seguirá en vigor mientras no se acuerde su modificación o derogación expresa, en virtud del acuerdo plenario de 30/07/2020, el mismo día de su publicación en el B.O.P. (12/08/2020) y será de aplicación con efectos del 01 de enero 2021.

ORDENANÇA NÚM. 3

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

Capítol I. Disposició General

Article 1.-

D'acord amb l'article 2, en relació amb els articles 56, 59 i 92 a 99 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, s'establix l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

Capítol II. Fet Imposable

Article 2.-

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'esta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualssevol que siga la seua classe i categoria.

2. Es considerarà vehicle apte per a la circulació, el que ha sigut matriculat en els registres públics corresponents i mentres no hi haja causat baixa. A l'efecte d'este impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a este impost:

- a) Els vehicles que, tot i haver sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del model, autoritzats a circular, excepcionalment, en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica amb una càrrega útil no superior a 750 quilograms.

Capítol III. Exempcions

Article 3.-

1. Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, identificats externament, i a condició de reciprocitat en la seua extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres, amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que s'ha disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, a què es referix la lletra a) de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estaran exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Esta exempció s'aplicarà mentre es mantinguen les circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris per més d'un vehicle simultàniament. Es considerarà, a estos efectes, persona amb minusvalidesa les que tinguen esta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servici de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir de les exempcions a què es referixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 de l'article, els interessats han de demanar-ho indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que ho acredite.

3. Als efectes previstos en l'apartat anterior, els interessats podran sol·licitar l'exempció, i han de portar els documents següents:

a) En el supòsit dels vehicles per a persones de mobilitat reduïda, segons lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, i de vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu:

- Fotocòpia del Permís de Circulació.
- Justificant de l'exempció de l'Impost especial sobre determinats mitjans de transport (Impost de matriculació), en este cas.
- Acreditació que el vehicle estarà destinat exclusivament a l'ús del minusvàlid.
- Certificat de característiques tècniques del vehicle.
- Certificat de la minusvalidesa emés per l'òrgan competent, pot ser un dels següents:

- Resolució o certificat expedits per l'Institut de Majors i Serveis Socials (IMSERSO) o òrgan competent de la corresponent Comunitat Autònoma, on conste la declaració administrativa d'invalidesa o disminució física i el seu grau.
- Resolució de l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) que reconega la condició de pensionista per incapacitat total, absoluta o gran invalidesa.
- Resolució del Ministeri d'Economia i Hisenda o del Ministeri de Defensa que reconega una pensió de jubilació o retir per incapacitat permanent per al servei o inutilitat.

La concessió de l'exempció tindrà una duració coincident amb la del reconeixement de la minusvalidesa, amb el límit següent:

- a) Si el titular del vehicle presenta una minusvalidesa de caràcter definitiu o permanent, el termini de concessió i gaudi de l'exempció serà de 5 anys.
- b) Si la minusvalidesa reconeguda està subjecta a termini de caducitat, la finalització de l'exempció es farà coincidir amb aquesta.

Una volta finalitzat el termini de gaudi de l'exempció que en el seu moment es va concedir, ha de sol·licitar-se per escrit la renovació, aportant novament el certificat de minusvalidesa abans de finalitzar el termini de pagament en període voluntari del padró per al qual es pretén que faça efecte.

Qualsevol renúncia a una exempció per minusvalidesa que s'estiga gaudint per un determinat vehicle, per a traslladar-la a un altre, no farà efecte fins a l'exercici següent al de la seua petició.

b) En tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola:

- Fotocòpia del Permís de Circulació.
- Fotocòpia del Certificat de Característiques.
- Fotocòpia de la Cartilla d'Inscripció Agrícola, a què es referix l'article 5 de l'Orde del Ministeri d'Agricultura de 4 d'octubre de 1977, expedida necessàriament a nom del titular del vehicle.

No procedirà l'aplicació d'aquesta exempció, quan per l'Administració Municipal es comprove que els tractors, remolcs o semiremolcs, de caràcter agrícola, es dediquen al transport de productes o mercaderies de caràcter no agrícola o que no s'estime necessari per a explotacions d'aquesta naturalesa.

Capítol IV. Bonificacions

Article 4.-

1. Tindran una bonificació del 100 per 100 de la quota de l'Impost, els vehicles històrics, o aquells que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de fabricació. Si no es coneguera, es prendrà com a tal, la de la primera matriculació o, si no n'hi ha, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar, en els termes que preveu l'art. 1 del Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol. S'aplicarà aquesta bonificació sempre que es justifique que reuix els requisits d'antiguitat i singularitat per a ser classificat com a vehicle històric i tinga permís de circulació i certificat de característiques tècniques del vehicle. Aquesta justificació es realitzarà amb un certificat del fabricant o, si no n'hi ha, d'un Club o entitat relacionada amb vehicles històrics, el qual acreditarà les característiques i autenticitat del vehicle, per a obtindre la catalogació.

2. Els vehicles automòbils de les classes: turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars, gaudiran en els termes que es disposen en el següent apartat, d'una bonificació en la quota de l'impost, en funció de les característiques dels motors, la classe de combustible que consumisca el vehicle i la incidència de la combustió en el medi ambient, sempre que complisquen les condicions i requisits següents:

A) Que es tracte de vehicles híbrids (motor electricogasolina, electricodièsel o electricogas) que estiguen homologats de fàbrica, incorporant dispositius catalitzadors, adequats a la seua classe i model, que minimitzen les emissions contaminants.

La bonificació d'este tipus de vehicles serà del 50% en la quota de l'impost durant els quatre anys naturals des de la primera matriculació.

B) Que es tracte de vehicles nous classificats com a turismes de motor gasolina o dièsel, amb marca i model inclosos entre els vehicles més eficients amb qualificació d'Eficiència Energètica A) i B), en els termes del Reial Decret 837/2002, de 2 d'agost. La bonificació en este cas serà del 60% en la quota de l'any de la primera matriculació.

C) Que es tracte de vehicles de motor elèctric i/o d'emissions nul·les.

La bonificació serà del 50% sense data final.

Aquesta bonificació no és aplicable simultàniament a les previstes en l'apartat anterior.

3. Per a poder gaudir de la bonificació referida en l'apartat 2 d'aquest article, els interessats han de demanar-la.

Amb caràcter general, l'efecte de la concessió de les bonificacions comença a partir de l'exercici següent a la data de la sol·licitud, i no pot tindre caràcter retroactiu. No obstant això, quan la bonificació se sol·licita abans que la liquidació siga ferma, es concedirà si en la data del pagament del tribut conserva els requisits exigibles per al gaudi.

Capítol V. Subjectes passius

Article 5.-

1. Són subjectes passius d'este impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es referix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, al nom de les quals estiga el vehicle en el permís de circulació, llevat que s'acredite per qualsevol dels mitjans de prova admissibles en Dret, que la propietat del vehicle afectat ha sigut transmesa a una altra persona, i llavors serà aquesta última l'obligada al pagament de l'impost, sense perjuí de les sancions tributàries a què haguera lloc, d'acord amb el que preveu l'article 12 d'esta Ordenança.

2. D'acord amb el que preveu el paràgraf anterior, podran tindre la consideració de subjectes passius de l'impost, les herències jacents, comunitats de béns i la resta d'entitats que, faltats de personalitat jurídica, constitueixen una unitat econòmica o un patrimoni separat, susceptibles d'imposició.

Capítol VI. Quotes.

Article 6.-

1. L'impost s'exigirà d'acord amb el quadre de tarifes següent:

Potència i classe de vehicle	Coefficient d'increment	Quota/Euros
A) Turismes		
De menys de 8 cavalls fiscals	1,30	16,41
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	1,30	44,30
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	1,50	93,52
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	2,00	179,22
De 20 cavalls fiscals i més.	2,00	224,00
B) AUTOBUSOS		
De menys de 21 places	1,50	124,95
De 21 a 50 places	1,50	177,96
De més de 50 places	1,50	222,45
C) CAMIONS		
De menys de 1.000 Kg de càrrega útil	1,50	63,42
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	1,50	124,95
De més 2.999 a 9.999 Kg de càrrega útil	1,50	177,96
De més de 9.999 Kg de càrrega útil	1,50	222,45
D) TRACTORS		
De menys de 16 cavalls fiscals	1,50	26,51
De 16 a 25 cavalls fiscals	1,50	41,66
De més de 25 cavalls fiscals	1,50	124,95
E) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARRASTRATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA		
De menys de 1.000 i més de 750 Kg de càrrega útil	1,50	26,51
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	1,50	41,66
De més de 2.999 Kg de càrrega útil	1,50	124,95
F) ALTRES VEHICLES		
Ciclomotors	1,50	6,63
Motocicletes fins a 125 cc.	1,50	6,63
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc.	1,50	11,36
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc.	1,50	22,73
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc.	2,00	60,58
Motocicletes de més de 1.000 cc.	2,00	121,16

2. A l'efecte de l'aplicació del quadre de tarifes, i la determinació de les diverses classes de vehicles, caldrà ajustar-se al que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990

de 2 de març, text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Viària i disposicions complementàries, especialment el RD 2822/98, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles.

3. La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que disposa l'article 11.20 del Reglament General de Vehicles, en relació amb l'annex V.

Capítol VII. Període impositiu i meritació.

Article 7.-

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en els casos de primera adquisició dels vehicles. En este cas, el període impositiu començarà el dia de l'adquisició.

2. L'impost es meritara el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle, així com en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment que es produïska la baixa temporal en el Registre Públic corresponent.

4. En el cas de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i l'obligat al pagament de l'impost serà qui figure com a titular del vehicle en el permís de circulació el dia primer de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produïska l'adquisició.

Capítol VIII. Gestió de l'impost: altes, transferències, reformes, canvis de domicili i baixes.

Article 8.- Règim de declaració i liquidació.

1. Els qui sol·liciten, davant de la Prefectura Provincial de Trànsit, la matriculació o el certificat d'aptitud per a circular d'un vehicle, han d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.

2. Les prefectures provincials de trànsit no tramitaran el canvi de titularitat administrativa d'un vehicle, fins que el seu titular registral no acredite el pagament de l'impost del període impositiu corresponent a l'any immediatament anterior a aquell en què es realitza el tràmit.

3. La gestió, liquidació, inspecció, recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Organisme Gestor del domicili que conste en el permís de circulació del vehicle.

4. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili.

No obstant això, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de les quals pugui disposar l'Organisme Gestor.

5. L'Organisme Gestor SUMA Gestió-Tributària, per delegació d'este Ajuntament, tindrà competències per a la gestió de l'impost a què es té dret per tots els vehicles aptes per a la circulació, definits en l'article 2 de la present ordenança, els titulars dels quals estiguen domiciliats, residisquen habitualment o per a persones jurídiques, que tinguen la seu principal de negocis, en este terme municipal.

Este impost es gestionarà en règim de declaració-liquidació (autoliquidació) quan es tracte de vehicles que estiguen d'alta en el tribut, a conseqüència de la seua matriculació i autorització per a circular. La declaració-liquidació, per a l'alta prèvia a la matriculació, es tramitarà per l'interessat o persona autoritzada en les Oficines de SUMA-Gestió Tributària, o utilitzant els mitjans electrònics de declaració i pagament telemàtic i altres mitjans que este Organisme establisca per a liquidar l'impost.

En presentar la declaració de l'alta, quan la població del domicili real del subjecte passiu no coincidisca amb la que figura en el NIF, ha de presentar un certificat de residència.

Sense perjudici del que es disposa en l'apartat anterior, en estos procediments de declaració tributària per a la tramitació de la qual resulta imprescindible acreditar de manera fefaent dades personals incorporades als documents d'identitat, domicili i residència, l'Organisme Gestor-SUMA, en absència d'oposició expressa de l'interessat, podrà comprovar tals dades acudint a les seues xarxes corporatives o mitjançant consulta a les plataformes d'intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a este efecte.

La liquidació tindrà caràcter provisional fins que l'Administració comprove que esta s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

El document acreditatiu del pagament de l'impost sobre vehicles de Tracció Mecànica, o de la seua exempció, ha de presentar-se davant la Prefectura Provincial de Trànsit pels qui desitgen matricular un vehicle al mateix temps que la sol·liciten.

Sense el compliment d'este requisit, la Prefectura Provincial de Trànsit no tramitarà l'expedient que corresponga.

Article 9.- Ingressos.

1. En cas de primeres adquisicions dels vehicles, proveït de la declaració-liquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant en les entitats col·laboradores, caixers automàtics o per Internet a través d'entitats bancàries autoritzades per a això, o en les oficines de l'Entitat delegada mitjançant els mitjans de pagament que s'establisquen.

2. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins del primer semestre de cada any i en el període de cobrament que fixe l'Ajuntament o Entitat delegada, anunciant-se per mitjà d'Edictes publicats en el Butlletí Oficial de la Província i pels mitjans de comunicació local, de la manera que es crega més convenient. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

3. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

4. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per un termini de quinze dies hàbils, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo, i en el seu cas, formular les reclamacions oportunes.

L'exposició al públic s'anunciarà en el Butlletí Oficial de la Província i tindrà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

Article 10.- Sostraccions de vehicles

En cas de sostracció de vehicles, amb la sol·licitud prèvia i justificació documental, podrà concedir-se la baixa temporal en l'impost, amb efectes des de l'exercici següent a la sostracció, i es prorratejarà la quota de l'exercici de la sostracció per trimestres naturals.

La recuperació del vehicle motivarà que es reprenge l'obligació de contribuir des de la recuperació.

Article 11.- Baixa per renúncia

Els vehicles que es troben depositats en el Magatzem Municipal, amb renúncia expressa a favor de la corporació dels titulars corresponents, causaran baixa en el Padró de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, una vegada adoptada Resolució acceptant la dita renúncia, a partir de l'exercici següent al de la data en què conste fefaentment que els vehicles van entrar al Magatzem Municipal amb aplicació del prorrateig assenyalat en l'article anterior.

En cap cas serà aplicable aquest article quan els vehicles es troben implicats en fets de trànsit sotmesos a procediments judicials.

Article 12.- Infraccions i sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establides en aquesta Ordenança, d'acord amb el que preveu l'article 11 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions, regulat en la Llei General Tributària i en les disposicions que la complementen i desenvolupen.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta Ordenança Fiscal i, si és el cas, les seues modificacions entrarà i seguirà en vigor mentre no s'acorde la seua modificació o derogació expressa, en virtut d'acord Plenari de 30/07/2020 el mateix dia de la publicació en el B.O.P.(12/08/2020) i començarà a aplicar-se a partir de l'1 de gener del 2021.