

## **Declaración institucional “Acuerdo por el Transporte interurbano en la localidad de Mutxamel”**

Lara Llorca Conca, portavoz del grupo municipal PP; Antonio Cachinero García, portavoz del grupo municipal del PSPV; Miguel Da-Silva Ortega portavoz del grupo municipal VOX; Conxi Martínez Verdú, portavoz del grupo municipal Compromí; Borja Iborra Navarro, portavoz del grupo municipal Unides Podem-Esquerra Unida, en uso de las atribuciones que les otorga el Reglamento de organización, funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, así como el artículo 80 del vigente reglamento de Organización Municipal (ROM), elevan al pleno para su aprobación la siguiente:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Uno de los retos de las sociedades desarrolladas es avanzar hacia fórmulas de movilidad que supongan menos emisiones de CO<sub>2</sub>, con servicios ágiles y seguros, que se desarrollen conforme a criterios de equidad y propicien la reducción de las desigualdades.

Siendo la Semana Europea de la Movilidad 2023 que persigue la sensibilización de la sociedad en general sobre los beneficios para la salud y el medio ambiente asociados al uso de modos de transporte más sostenibles, en particular el transporte público.

El transporte público es la mejor opción porque garantiza el cumplimiento de estos objetivos. Sin embargo, las carencias en el servicio público de transportes que soportan los vecinos y vecinas de Mutxamel para desplazarse a la comarca ha propiciado en su mayoría el uso de transporte particular.

Tras la remodelación del transporte público interurbano en la Comarca de l’Alacantí, muchos vecinos se han visto perjudicados dirección a la playa, a la universidad, a Alicante. Y, a través del Ayuntamiento de

Mutxamel y del apoyo ciudadano en la defensa de la vertebración de la comarca.

En consecuencia, y teniendo en cuenta todo lo anterior:

## **ACUERDOS**

PRIMERO. Seguir solicitando la reposición de la Línea 26 que unía la Urb. La Huerta con el centro de Alicante eliminada el 1 de julio de 2015.

SEGUNDO. Seguir solicitando la reposición de las líneas C-54 Y C-55 para unir directamente Mutxamel con Universidad de Alicante.

TERCERO. Seguir solicitando que la Línea 31 que une Mutxamel con la Playa de San Juan preste sus servicios durante todo el año.

CUARTO. Seguir solicitando mejoras en la Línea 23 (Mutxamel-Alicante), incluyendo lanzaderas cada media hora que conecten el municipio directamente con la capital.

QUINTO. Crear una nueva línea Bonalba y Coto Veta con las playas.

SEXTO. Instar a los responsables de la Conselleria de Transporte público a que acorte al máximo los tiempos de puesta en funcionamiento de la línea de TRAM Alicante-Sant Joan-Mutxamel y viceversa para que se pueda disfrutar y usar este servicio a la mayor brevedad posible.

SÉPTIMO. Dar traslado a la Presidencia de la Generalitat Valenciana y a la Conselleria de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.

Lara Llorca Conca  
Portavoz Grupo PP

Antonio Cachinero García  
Portavoz Grupo PSOE

Miguel Da Silva Ortega  
Portavoz Grupo Vox

Conxi Martínez Verdú  
Portavoz Grupo Compromís

Borja Iborra Navarro  
Portavoz Grupo Podem-Esquerra Unida